

KAPITTEL A3

ORIENTERING OM PROSJEKTET
TIL NS 8406

1. Orientering om prosjektet

1.1. Generell orientering om denne entreprisen

Det skal monteres fanggjerd langs Rørosbanen på delstrekningen Haltdalen - Støren. Dette for å sikre jernbanen for steinsprang fra overliggende skråning og dermed gjøre jernbanen mer pålitelig og robust.

I hovedkontrakten inngår det ett hovedarbeid med fanggjerd; Rausteinene, samt to opsjoner på fanggjerd ved Foldstadlien Nord og Litløya-Granøylandet. I tillegg er det inne en opsjon for punktsikringsarbeid, rensk (spett- og vegetasjonsrensk) og bolting ved Grindbakken-Tallneshåggan.

Tabell 1 Fanggjerd Rørosbanen

Lokasjon	Kilometer	Total lengde fanggjerd (ca)
Rausteinene	Km 499,44-498,85	470 m
Foldstadlien nord (opsjon)	Km 504,97-505,2	196 m
Litløya-Granøylandet (opsjon)	Km 493,59-494,86	90 m
Grindbakken-Tallneshåggan	Km 488,90-489,36	Punktsikring, rensk og bolting

1.2. Byggetid – tidspunkt for igangsettelse av tidsfrister

Arbeidet forutsettes gjennomført innenfor gitte bruddperioder og avtalte spordisponeringstider som må innmeldes av entreprenør i henhold til gjeldende rutiner for spordisponeringer og brudd

Entreprenøren kan påregne å få tildelt følgende sporbrudd:

Sporbrudd fra	Sporbrudd til	Merknad
05.06.2027 kl. 02:00	07.06.2027 kl. 02:00	RØB04944 totalbrudd Hamar-Støren
09.10.2027 kl. 02:00	11.10.2027 kl. 02:00	RØB03343 totalbrudd Hamar-Støren

Sporbrudd for 2028 er foreløpig ikke fastlagt, men man kan anta å få tilsvarende sporbrudd som i 2027.

Frist for ferdigstillelse av arbeid i og ved spor/fysiske arbeider: 01.11.2027 iht C3 delfrist 3

Kontraktens delfrister er angitt i kap. C3.

1.3. Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er en entreprise basert på NS 8406:2009.

1.4. Byggherrens organisasjon og engasjerte rådgivere

Byggherrens organisasjon fremgår av SHA-plan som er vedlagt i konkurransegrunnlaget.

Byggherrens rådgivere for denne entreprisen er:

Navn: Norconsult (prosjekterende)

1.5. Byggherrens organisering av SHA-arbeidet

Byggherrens organisering av SHA-arbeidet er vist på plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som en del av konkurransegrunnlaget kap. D 4.

1.6. Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

I forbindelse med prosjektet skal byggherren utføre følgende øvrige arbeider og entrepriser som til dels skal foregå i samme tidsperiode:

- Diverse drifts- og vedlikeholdsarbeider på banen, herunder trafikk med arbeidsmaskiner i «hvite tider» mellom ordinær togtrafikk

Entreprenørens arbeider og framdrift skal koordineres med disse arbeidene. Entreprenøren må påregne at det kommer andre entrepriser og arbeider innenfor anleggsområdet enn det som er nevnt over.

1.7. Spesielle forhold ved byggeplass

Det henvises til byggherrens SHA-plan og plan for ytre miljø, YM-plan. Det forutsettes at forhold avdekket i planen blir tatt til følge og fulgt opp av utførende entreprenør.

Alle hovedaktiviteter foregår inne på Bane NORs eiendom, men deler av fanggjerdet, da ofte sideforankring og bakbardunering kan komme utenfor Bane NORs eiendomsgrenser. Det kan også være behov for rigging og adkomst på naboareal. Byggherre forutsetter at utførende entreprenør selv avtaler benyttelse av nabogrunn med berørte grunneiere for rigg og adkomst.

Bane NOR er ansvarlig for å skaffe avtaler med grunneierne der hvor fanggjerdet kommer utenfor Bane NORs eiendom.

Arbeidene på Rørosbanen skal foregå på strekning med togmelding, betjente og/eller ubetjente stasjoner. Det er ikke isolerte sporavsnitt mellom stasjonene. Kontaktmagneter for sikring av linjen kan derfor ikke nyttes. Rørosbanen er ikke-elektrifisert strekning.

Stasjonene på strekningen Røros – Støren er betjent i varierende grad. Entreprenøren er ansvarlig for å kartlegge behovet og bestilling ved behov for ekstrabetjening av TXP utover normale arbeidstider (natt og helg). Oversikt for betjening av TXP på stasjonene fremgår av daggrafene på Bane NORs nettsider: [Daglige rutegrafer](#). Til informasjon så er Haltdalen stasjon ikke betjent med TXP på sommerstid på en periode på ca. 4 uker, vanligvis i juli. Nøyaktig tidsperiode vil bli annonsert våren 2027.

Byggherre forutsetter også at entreprenør ivaretar nødvendig forhåndsvarsling om støyende arbeider til berørte naboer og myndigheter.

1.8. Overholdelse av sanksjonsloven med tilhørende forskrifter

Som en reaksjon på Russlands folkerettsstridige angrep på Ukraina, har EU innført omfattende sanksjoner som Norge også har implementert. Gjeldende sanksjoner er implementert i sanksjonsloven av 16. april 2021 nr. 18 med tilhørende forskrifter («sanksjonslovgivningen»).

Byggherren forutsetter at entreprenøren setter seg inn i sanksjonslovgivningen og de endringer som til enhver tid skulle bli vedtatt, og tar hensyn til gjeldende sanksjonslovgivning ved utarbeidelse av forespørsel om deltakelse, utarbeidelse av tilbud og ved gjennomføring av kontrakt.

Entreprenøren må påregne at byggherren vil kunne be om informasjon og dokumentasjon på hvem som er reelle rettighetshavere hos entreprenøren selv og øvrige aktører i leverandørkjeden.